

Invenția se referă la construcția de mașini, în special la construcția de motoare, și anume la tobele de eșapament, cu preponderență a motoarelor cu ardere internă.

Esența invenției constă în aceea că conform primei variante toba de eșapament a motorului cu ardere internă conține corp cu racorduri de admisiune și de evacuare și un absorbant acustic poros care este executat din material din fibre metalice și este amplasat în corp formând un canal axial de aducere a gazelor de secțiune variabilă.

Conform variantei a doua, toba de eșapament a motorului cu ardere internă conține corp, peretele căruia este executat dublu și include învelișurile exterior și interior perforat. Învelișul exterior poate fi executat demontabil și parțial perforat.

Canalul axial de aducere a gazelor al tobelor de eșapament conform ambelor variante poate fi executat cilindric cu proeminențe inelare de aceeași înălțime sau de înălțime diferită: ce descrește în direcția racordului de evacuare.

Canalul axial de aducere a gazelor poate fi executat conic: de tip confuzor sau difuzor-confuzor.

Rezultatul invenției este disipația înaltă a energiei gazelor, care condiționează atenuarea eficientă a oscilațiilor sonore.

Revendicări: 14

Figuri.: 8